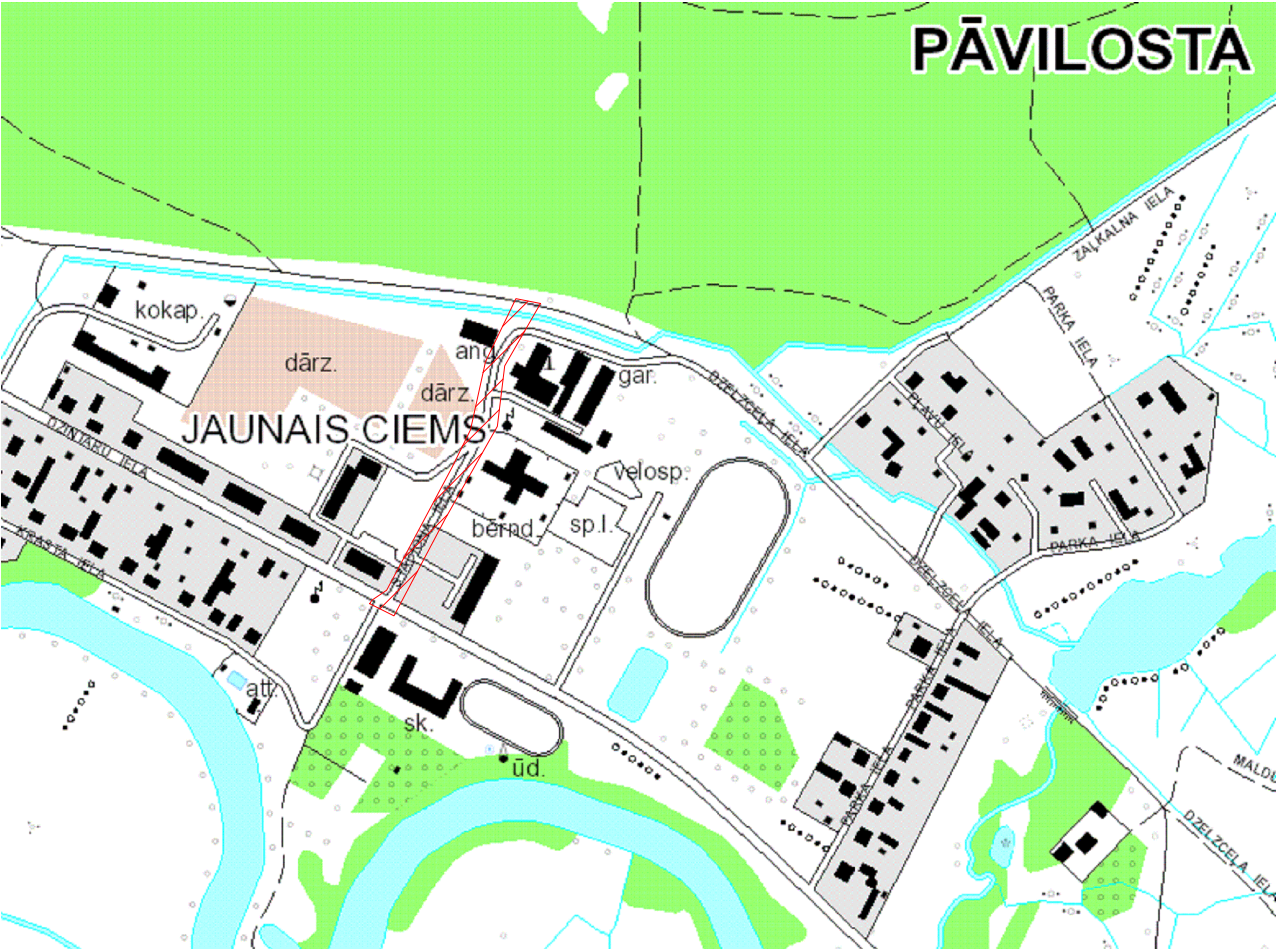


Vispārīgie norādījumi

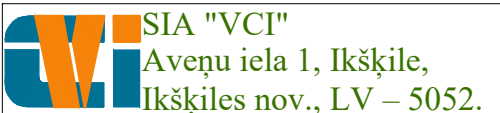
- Būvprojekts " Stadiona ielas pārbūve posmā no Dzintaru ielas līdz Dzelzceļa ielai, Pāvilostā, Pāvilostas novadā" izstrādāts pēc Pāvilostas novada pašvaldības (vienotais reģistrācijas Nr. 90000059438 līgums Nr. 17/3.1-1) pasūtījuma, pamatojoties uz Pāvilostas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.
- Būvprojektā paredzēta ielas seguma pārbūve un gājēju ietves izbūv, atrisinot sekojošas problēmas:
  - Esošās ielas segas pārbūve
  - Gājēju ietvju izbūve
  - Vides piejamības uzlabošana
  - Slēgta tipa lietus ūdens atvades sistēmas izveide.
  - Teritorijas apzaļumošana.
- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-3 Vienlīmeņa ceļu mezgli, , LVS 190-1:2000 Ceļa trase un LVS-77 Ceļa zīmes.
- Koordinātu sistēma LKS-92 TM, Latvijas normālo augstumu sistēma.

Objekta izvietojums plānā.



Galvenie projekta rādītāji

Ielas nozīme	Vietējās nozīmes iela
Ielas funkcija	C savienojošā
Posma sākums un beigas	Dzintara iela/ Dzelzceļa iela
Projektējamā posma garums	289m
Atļautais braukšanas ātrums	50km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50km/h
Brauktuves platums	5.5m
Brauktuvju skaits	1
Ielas seguma veids	Asfaltbetons
Brauktuves seguma laukums	1931m <sup>2</sup>
Ietves seguma veids	Betona bruģakmens
Projektētās gājēju ietves garums	126m
Ietves platums	1,5m
Ietves seguma laukums	171m <sup>2</sup>
Autostāvlaukuma segums	Betona bruģakmens
Stāvvietu skaits autostāvlaukumā	13 autostāvvietas
Stāvlaukuma seguma laukums	163m <sup>2</sup>

	Pasūtītājs : Pāvilostas novada pašvaldība			Pasūtījuma Nr. 17/3.1.-1		
	Objekts:			Marka	Lapa	Mērogs
	Stadiona ielas pārbūve posmā no Dzintaru ielas līdz Dzelzceļa ielai, Pāvilostā, Pāvilostas novadā			CD-1	1	M 1:2000
	Rasējums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.			Būvprojekts		

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai tpašo noteikumu prasībām	
Būvprojekta vadītājs:	G.Lasmanis
Sertif.Nr. 3-00241	01.2017.

Būvproj.vad.	G.Lasmanis	01.2017.
Projektēja	J.Barons	01.2017.
Pārbaudīja	A.Done	01.2017.